

» Muchos seguidores o aficionados a la marca pusieron el grito en el cielo cuando Jaguar anunció una versión con motor turbodiésel de 4 cilindros. Y más al enterarse de que ese motor no era otro que el 2.2 que utiliza, por ejemplo, el Range Rover Evoque.

Puede que no sea tan rápido como el BMW 520d, pero el XF 2.2 Diesel disimula muy bien su condición de 4 cilindros... y funciona con gasóleo, con un rodar muy suave.

En carretera, a cruceros de 120 -130 km/h, puede llegar a gastar lo que un Audi 2.0 TDI o un BMW 520d con cambio manual, y rozar incluso los 6 l/100 km

Límite de agarre muy alto, las suspensiones dan un buen confort de bacheo siendo estable en conducción deportiva, única situación que se pide una dirección más directa.

Jaguar XF



» probamos el XF 2.2 Classic de un socio

La experiencia de un socio del Club Jaguar con su XF.

Tomar la decisión de comprar un coche de gama media puede resultar relativamente fácil, sólo hay que elegir entre las marcas de siempre, Renault, Opel, Seat, Citroën, Ford, Peugeot...y luego decidir el que más te guste.

Cuando tienes que tomar la decisión de comprar un coche de alta gama ya no es tan sencillo, entran en juego otros factores, ya no puedes equivocarte, debes acertar porque de lo contrario, si no te gusta, has gastado mucho dinero y no están los tiempos para eso.



Yo me vi hace unos meses en esta última tesitura (¡por fin me lo pude permitir!) y estuve mirando algunos de los modelos de las marcas Audi, Mercedes Benz, BMW... que frecuentemente estamos acostumbrados a ver por las calles. Más o menos mi decisión estaba entre un A5, un BMW 320 d o un Mercedes 220 cdi, hasta que se cruzó en mi camino Jaguar. Concebía esta marca como de altísima gama, no accesible para mi bolsillo, incluso demasiado clásica en la configuración de sus modelos para una persona joven, en fin, que resultó ser una gran desconocida, ya que cuando pude ver ante mis ojos el nuevo modelo XF 2012 en un reportaje, como podía haber sido perfectamente éste que estáis leyendo, quedé extasiado.

Cuando lo vi no entendía como los compradores de Audi, BMW y Mercedes Benz seguían comprando sin reparo esas marcas, para mí fue una revelación en toda regla.

Era como comparar a Dios con un mortal, solo tenía ojos para este modelo y todos los 320 d, 220 cdi y A5 del mundo ya no significaban nada. La decisión estaba tomada, tenía que verlo en persona.

Busqué en varios concesionarios Jaguar un modelo concreto, color y ciertos extras que consideraba imprescindibles y ¡ZAS! en uno de ellos tenían el modelo, color y extras que quería, bueno, todos menos uno, aunque en ese momento este detalle pasó a un tercer plano, era justo lo que buscaba. El XF y yo nos quedamos mirando fijamente a los ojos (un flechazo en toda regla.....¡que no se entere mi novia!).

Sigue en página 2

Este modelo es otra cosa, esta marca encarna agresividad, deportividad, lujo, una estética afinada hasta el detalle.

Posee un motor refinado y silencioso dominado desde un puesto de conducción cómodo, que recoge y sujeta a la perfección ¡cómo retorcián las cabezas los propietarios de esas otras marcas al verme!



Entré y me senté en él, regulé el asiento eléctrico y el respaldo a mi medida, así como el retrovisor, pasé la mano por sus maderas nobles, por la piel que cubría todo el salpicadero, muy bien rematada, por cierto, pisé el freno, presioné el botón de encendido y comenzó a subir el rotor de la caja de cambios de 8 velocidades, oía rugir el motor dentro mi (...y fuera también!), activé desde la pantalla táctil de 7" el climatizador y todas las salidas comenzaron a girarse a la vez como si me dieran la bienvenida, vaya detallazo con clase y elegancia, ¡sí señor! Estos de Jaguar sí que sabe cómo tocar la fibra, pensé, y a continuación inspiré profundamente al tiempo que le decía a Mar: "LO COMPRO AHORA MISMO".

Unos pocos días después, un miércoles concretamente y antes de ir a recogerlo, me llaman del concesionario para adelantar la entrega que teníamos programada para el viernes. Mi jefe que entendió mi situación con solo decirle que habían adelantado la entrega, me dio permiso, llamé a la aseguradora para adelantar la fecha del seguro.

No podía de ningún modo dejarlo ahí en el concesionario cuando ya lo tenían listo, me llamaba a gritos y me decía: "ven a por mí, recógeme, llévame a casa" y claro, no pude resistirme. A partir de ese momento sólo me ha dado satisfacciones, alegrías y buenos momentos en la carretera, por no hablar de la exclusividad porque BMW, Audi y Mercedes Benz los veo a patadas todos los días.

Este modelo es otra cosa, esta marca encarna agresividad, deportividad, lujo, una estética afinada hasta el detalle, altísima calidad en sus materiales y por supuesto, el componente emocional que no me daban las demás. Posee un motor refinado y silencioso dominado desde un puesto de conducción

Sigue en página 3

Calidad Jaguar en los materiales

» La combinación del cuero con los plásticos firmes y las maderas, están unidos en un ensamblaje muy robusto y se nota enseguida al tacto.

Comparativa Jaguar XF 2.2 Diesel

Audi A6 2.0 TDI, BMW 520d y Mercedes E200 CDI, los rivales del Jaguar XF Diesel.

Lo primero para comparar al Jaguar XF 2.2 Diesel con sus rivales es añadir a estos el cambio automático. Y así las cosas, un Audi A6 2.0 TDI Multitronic

(también con ocho marchas, como el Jaguar) de 177 CV cuesta unos 4.300 euros menos, aunque no es tan potente como el Jaguar, ni viene tan equipado de serie.

Frente al Audi A6, el Jaguar se siente más refinado, mientras que el Audi es más efectivo por chasis y por relación prestaciones/consumo. Más igualado al Jaguar XF en potencia y precio está el BMW 520d, que con cambio automático cuesta 44.250 euros. Su motor rinde 184 CV, y hay una versión de

bajo consumo, el BMW 520d Efficient Dynamics, con unos increíbles 4,5 l/100 km de consumo medio homologado, que cuesta 40.700 euros.

En la gama Mercedes, el más parecido en precio al Jaguar si consideramos las versiones básicas, aunque se queda en 170 CV, es el Mercedes E250 CDI Automático, que cuesta 45.700 euros. Por debajo está el E200 CDI, con 136 CV, desde 40.150 euros (43.000 euros con cambio automático). Sigue siendo la referencia por "calidad de pisada".



En toda la gama Jaguar XF, el equipamiento de serie es completo

Jaguar 2.2 Diesel Classic	190 cv	45.900€
Jaguar 2.2 Diesel Luxury	190 cv	49.300€
Jaguar 2.2 Diesel Premium Luxury	190 cv	55.480€
Jaguar 3.0 V6 Diesel Classic	240 cv	53.600€
Jaguar 3.0 V6 Diesel Luxury	240 cv	57.170€
Jaguar 3.0 V6 Diesel Premium Luxury	240 cv	63.570€
Jaguar 3.0 V6 Diesel S Luxury	275 cv	61.470€

Precios en mayo de 2012



cómodo, que recoge y sujeta a la perfección, ¡cómo retorcián las cabezas los propietarios de esas otras marcas al verme!, personas de todas las edades, niños, chavales, adolescentes y más mayores. Vamos, lo nunca visto en otros segmentos. Sólo puedo decir.....magnífica elección, un completo acierto ¡si señor!

Jaguar y en concreto este modelo han conseguido producir en mi sensaciones nunca antes imaginadas por un coche. Solo me resta decirles.....¡Enhorabuena Jaguar!seguir así.

Pero aquí no acaba la historia, en mi búsqueda de información sobre este modelo encontré foro jaguar, un punto de encuentro de amantes y aficionados por esta marca y en general por el mundo de motor. Me animé a escribir antes de tener el coche en casa (aún cuando yo no soy un gran aficionado) y viví con ellos los días previos a la entrega. Me acogieron desde el primer post y me sentí como en casa, dándome una bienvenida muy reconfortante. Después de conocer a este magnífico grupo en la primera Kdd que pude participar,

tuve claro que quería ser socio del Club Jaguar. Solicité mi inscripción y.....¡¡¡socio nº 34!!!

Allí tuve la suerte de coincidir con uno de los más antiguos del Club Jaguar y también del Foro Jaguar, de nick Me262a, que de forma desinteresada se ofreció a hacer un reportaje fotográfico de mi XF con instantáneas en movimiento, del exterior y del interior. No lo dudé ni un segundo, el resultado ya lo estás viendo, un trabajo impecable, ¿verdad?.



Mando desde aquí un fuerte abrazo al que hizo posible el reportaje. Héctor ¡gracias! Cuantos quisieran poder tener unas fotos así de su coche, bueno, ¡pues yo.....las tengo!

Autor: Juan Luis (Mijaguar)

Fotos: Héctor (Me262a)

Jaguar XF, conducción dinámica

Los frenos cumplen con nota. Al principio da la sensación de contar con demasiada asistencia en la primera parte de recorrido del pedal, pero se les toma la medida enseguida, y ofrecen la potencia y la resistencia que le pides a un coche de este nivel de prestaciones.



Luces LED

Como Presidente de JaguarClub, quiero dar la bienvenida a todos los aficionados al mundo del motor y en especial a los propietarios y admiradores de la marca Jaguar.

Un grupo de aficionados, hemos creado este club, con mucha ilusión, como continuación de la labor que veníamos realizando durante mas de cuatro años en Forojaguar, para dar una entidad jurídica a

las mismas y como reconocimiento a todos los miembros que en estos años nos han dado su apoyo, disfrutando de grandes momentos.

Solo me queda desear a este nuevo club, una larga y prospera vida.

Pablo Población

<http://www.jaguarclub.es>



JAGUAR XF 2.2 Diesel Classic

